

Pēdēja brīža ceļojums - Somijas augstākā virsotne HALTI (1328m)

25.07.2020 – 02.08.2020

Ierobežotas ceļošanas apstākļos visas idejas rodas pēdējā brīdī un, pirms vēl nav radīti jauni ierobežojumi un šķēršļi, ātri tiek izpildītas. Tā kā Somijas epidemoloģiskā situācija ir salīdzinoši droša, kā arī tur ir pieejamas jau pārbaudītas vērtības – klintis, turklāt vēl arī ir neapgūta valsts augstākā virsotne Halti valsts ziemeļu daļā, ātri tiek veikta maršruta plānošana uzkāpšanai virsotnē, (LACA projekta ietvaros Pasaules valstu augstākās virsotnes) kā arī došanās līdz pat Eiropas tālākajam ziemeļu punktam Nordkapam. Tiek norunāta braucēju grupa, iegādātas prāmju biļetes no Tallinas uz Helsinkiem un pēc nedēļas jau starts.

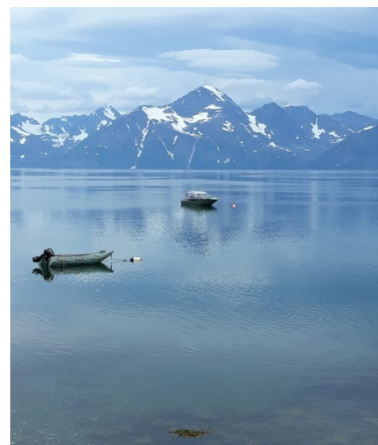
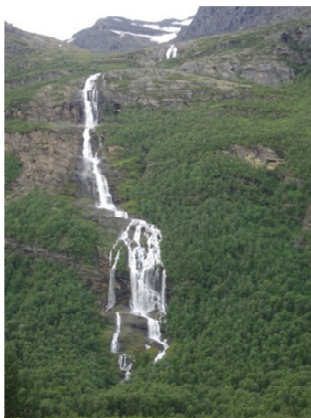
25.jūlijs. Agri no rīta tiek uzsākts brauciens uz Tallinu, no Helsiniem vēl tiek nobraukti ~300 km līdz Somijas vidienei. Diemžēl ārā gāž lietus, tā kā ieplānotās klintis izpaliek. Tā kā klintīm tuvākajā nolūkotajā kempingā nav brīvu mājiņu (somi sola, ka lietus līšot vēl arī visu nakti), tiek sarunāta brīva mājiņa jau 80 km tālāk uz ziemeļiem.

26.jūlijs. Rīts ir brīnišķīgs, dienu var uzsākt ar peldi ezerā pie kempinga. Tā kā iepriekšējās klintis ir 80 km atpakaļ, tiek pieņemts lēmums doties tālāk uz ziemeļiem, kur jau gaida citas klintis. Tiek šķērsots polārais loks – tādā naktī, visticamāk, lukturītis vairs nebūs nepieciešams. Jau netālu no polārā loka, ceļa nomalē tiek pamanīts pirmais ziemeļbriedis. Kempingā pie robežupes ar Zviedriju tiek aizņemta jauka mājiņa ar virtuvīti, traukiem un pat putekļu sūcēju un ir doma doties uz netālajām klintīm. Pie Crag vietnes norādītās klintīm tuvākāsauto stāvvietas uzreiz sākas purvs. Brišana pa purvu uz klintīm nekam neder, tāpēc tiek mēģināts piebraukt tuvāk pa mazu meža ceļu. It kā izdodas atrast jaunu pieturvietu, tiek ņemts inventārs un sākas cīņa ar knišļiem un odiem mežā. Parādās akmeņi, klinšainas vietas, diemžēl klintis kāpšanai netiek atrastas un tiek atzīta sakāve odu un knišļu priekšā. Vienīgais guvums – pirmās bekas, kas tiek apēstas vakariņās. Braucot atpakaļ tās atrodam, bet ir par vēlu sākt kāpšanu.

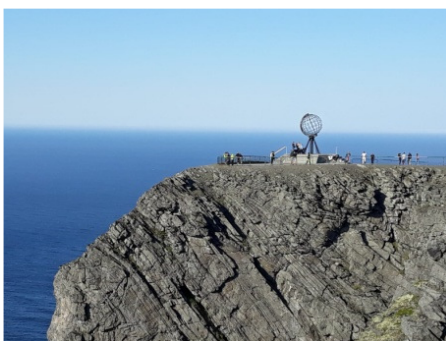
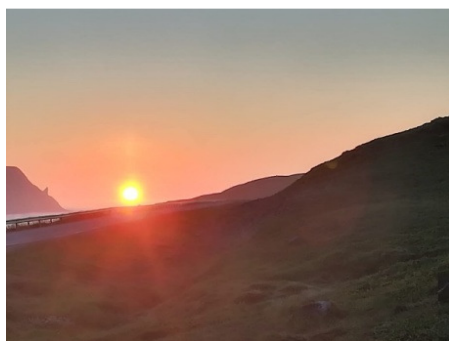


27.jūlijs. Brauciens uz ziemeļiem cauri tundrai, sokām uz Norvēģijas robežu. Laiks ir brīnišķīgs, saule, +24 grādi. Ik pa brīdīm uz šosejas jāsamazina ātrums, lai nofotografētu ziemeļbriežus. Tiek šķērsota Somijas Norvēģijas robeža. Jau pēc nedaudz km daba pārvēršas – parādās klinšaini, sniegoti kalni, fjordi. Notiek apmešanās Birtavarres kempingā un uzsākts pārgājiens uz Eiropā dziļāko kanjonu Gorsabrua (dziļums 153 m) un varenu ūdenskritumu. Sākumā pārgājiena taka ved pa zemes ceļu, kur šad tad brauc arī automašīnas. Ik pa brīdīm ir taciņas, pa kurām ceļu var saīsināt, attiecīgi tiek palaista garām īstā taka uz kanjonu. Kādā brīdī tiek pieņemts lēmums vairs neturpināt ceļu uz augšu, jo ir skaidrs, ka kanjona priekšā vairs nav. Jau ejot lejā, tiek atrasta īstā taka uz kanjonu ar iespaidīgu ūdenskritumu.

28.jūlijs. Virsotnes diena. Ar mašīnu tiek braukti 27 km līdz pēdējai stāvvietai kalnos pie ezera Guolasjavri 770 m augstumā. Kalnos ir daudzas automašīnu un dabas mīļotāju, kas tur nakšņo teltīs, dodas pārgājienos un makšķerē zivis ezerā un upītēs. Tiek uzsākts ceļš uz virsotni. Sākuma kāpiens ir stāvs, viss ceļš jāiet pa lieliem akmeņiem. Pa visiem tiek mēģināts atrast norādes un tūriņi uz virsotni. Sākumā tiek sasniegta augstkalnes augstākā virsotne Ráisduattarháld (1361 m), pēc tam pēc pāris kilometriem Somijas augstākā virsotne Halti (1328 m).



29.jūlijs. Tiek veikts pārbrauciens līdz Eiropas tālākajam ziemeļu punktam Nordkaps. Laiks ir brīnišķīgs, saule spīd un silda 24h dienā. Visapkārt plašumi, ziemeļbrieži, vējš, Norvēģijas un Barenca jūra. Tiek apmeklēta fantastiska klints Kirkeporten, pludmale ar milzīgām akmens plātnēm. Naktī tiek sagaidīts saulriets un saullēkts - divi vienā, saulei viegli pieskatories horizontam, atkal uzsākot jaunu dienu.



30.jūlijs. Tiek uzsākts atpakaļceļš mājup, pa ceļam aplūkojot Troļļu klintis (Trollholmsund). Dažs no kompānijas izmanto izdevību un nopeldas fjordā. Atkal tiek šķērsota Somijas robeža. Pa ceļam tiek apskatīts Pittiovaara klintis, Lāču akmens (Karhunesakivi), no ārpuses it kā necils, vienkārši liels akmens, bet tam ir vidū milzīgs dobums, kur var ieiet. Vakarā vēl neliels pārgājiens pa purva taku (Lintuluontopolku), nogaršojot lācenes. Somi ir kārtīgi ekipējušies ar gumijniekiem un nes no purva lielus spaiņus ar ogām, uzciņājot arī mūs.



31.jūlijs. Pirms Rovaniem pēc kārtīgas meklēšanas tiek atrasta klinšu kāpšanas vieta Pittiovaara. Diemžēl, maršruti ne vieglāki par 7. Sēnes nav daudz un lielākoties ir tārpainas, tiek nolemts braukt tik tālāk. Ziemassvētku vecīša pasta kantorī tiek izmantots piedāvātais pakalpojums - nosūtīt Ziemassvētku apsveikumus, kas tik saņemti īstajā laikā. Vai tas tiks izdarīts, redzēs tikai gada beigās. Tiek šķērsots polārais loks.



1.augusts. Tiek apmeklēta klinšu kāpšanas vieta Hautapaa, Halsvuori, kur lielākā daļa maršrutu ir tradicionālai kāpšanai, tiek izieti daži maršruti. 500 m no mašīnas līdz klinšu vietai tiek salasīts milzīgs maiss ar baravikām, apšu un bērzu bekām. Tiek braukts tālāk uz Helsinkiem un meklēta klinšu kāpšanas vieta Rollarit. Klints ir ar dažādiem maršrutiem, ir vietējie kāpēji ar maršrutu aprakstiem, tomēr maršrutiem pirmie āķi ir ļoti augstu. Lai droši uzsāktu maršrutu, vietējie izmanto “makškeri”.





2.augusts. No rīta uzreiz dodamies uzpopulāru klinšu kāpšanas vietu pie Helsinkiem Kaarmekallio. Tā kā ir agrs svētdienas rīts, esam vienīgie kāpēji un varam izvēlēties, kādus maršrutus kāpt. Tiek jauki pavadīts rīts ar kāpšanu, pēc tam vēl kempings, dušas, pusdienas un var doties uz prāmi. Pa ceļam tiek apmeklēts Helsinku centra tirdziņš, kur kaijas veikli aptīra neuzmanīgos tūristus, kas ar ēdamo rokās iziet ārpus ar tīklu aizsargātās zonas.

Kopsavilkums. Kopā nobraukti 4365 km. Uzkāpts Somijas augstākajā virsotnē Halti. Piedzīvota polārā diena. Apmeklētas 6 klinšu kāpšanas vietas, divās no tām izieti vairāki maršruti. Būtiskākās atziņas: ziemeļos var būt arī ļoti silts, jauks laiks un galvenais - vasaras laikā braucot uz ziemeļiem aiz polārā loka - lukturītis nav nepieciešams ☺.